

Motion till TGEF

Begäran om åtgärder för att minska olycksrisker på Tynningö

Trafiken på Tynningö i Vaxholms kommun har ökat väsentligt de senaste åren vilket medför stor olycksrisk på öns statliga väg 678 (Tynningövägen).

Vägverkets övertagande och införande av avgiftsfri färjeförbindelse för Tynningö-Lagnöleden har resulterat i en stor ökning, 35-40% (enligt Vägverkets statistik 2012-15) av fordonstrafiken på ön. Inte minst har antalet tunga fordon ökat kraftigt och när det gäller lastbilar och långtradare kan klar övervikt misstänkas. Dessvärre kontrolleras inte misstänkt övervikt och vid fråga till Vägverkets telefonsvar ”färja, skeppare”, förkunnade han att lastbilsförare uppträder hotfullt i många fall då lastbilsvikten ifrågasätts. Många fordon överträder gällande hastighet. Ännu har inga allvarigare personolyckor inträffat, men några fordon har totalhavererat på grund av för hög fart.

Förra året lade Vägverket ny vägbeläggning på Tynningövägen vilket också inneburit betydligt högre hastigheter på vägen. På Tynningö bor många barnfamiljer och framförallt på sommaren rör sig många gående och cyklande på öns vägar. För både fritidsboende och fastboende är det ett centralt värde att kunna röra sig på öns vägar utan att kliva ut i dikesrenen för att undvika risk att bli påkörd. I nuvarande läge med hög trafikintensitet och höga farter är risken för allvarliga personskador stor när oskyddade trafikanter och fordon ska utnyttja samma vägbana. Inte minst för barn som tror att de rör sig på en ofarlig sommarväg är riskerna stora.

Den tidigare lugna trafiksituationen har under de senaste åren försämrats radikalt. För att minska riskerna är det angeläget att flera åtgärder vidtas. Det kan röra sig om att begränsa den tillåtna maxhastigheten, anlägga fartbegränsade åtgärder, markera en del av vägbanan som gångväg och cykelbana samt att begränsa och kontrollera fordonsvikterna på färjan.

Yrkande

Vi yrkar att TGEF i en skrivelse till Trafikverket förklarar de ökade olycksriskerna på Tynningövägen och begär följande:

att Trafikverket mäter/kontrollerar trafikhastigheten på Tynningövägen samt utreder möjligheterna att minska olycksriskerna och vidtar lämpliga åtgärder. Möjliga åtgärder är att sänka den tillåtna maxhastigheten från nuvarande 50 km/t, att begränsa och kontrollera fordonsvikterna på färjan, att införa fartbegränsande åtgärder samt att avdela befintlig vägbana med en målad markering till gång och cykelbana. Att enbart sänka maxhastigheten är otillräckligt eftersom ett problem är att inte ens existerande hastighetsbegränsning respekteras. Om vägbanan normal anses för smal för att avgränsa en del till gång- och cykelbana är det i det här fallet just ett argument för denna avgränsning som skulle tvinga fram lägre fart som är förenlig med möten på speciella mötesfickor antingen i gång- och cykelbanan eller nyanlagda sådana.

Nils Ekström (1:587) Dick Kling (1:351) Ove Emteryd (1:721).